

PROPOSTA TÉCNICA

EDITAL DE CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 085/2026

Contratação nº 119176

Processo nº 202600005011102

Objeto

Elaboração dos Projetos Executivos de Construção das Rodovias:

- GO-456 – Entr. GO-449 / Faina
- GO-449 – Entr. GO-456 / Matrinchã
- GO-326 – Bacilândia / Jaupaci

Total aproximado de **64,50 km**.

APRESENTAÇÃO

A **REAL VISÃO CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA.** apresenta sua Proposta Técnica para execução dos serviços especializados de engenharia destinados à elaboração dos Projetos Executivos das rodovias integrantes do Grupo C26.10.

Nossa proposta foi desenvolvida considerando integralmente:

- Lei 14.133/2021;
- Manuais de Projetos Rodoviários da GOINFRA;
- Instruções de Projeto (IPs);
- Manual de Análise de Projetos Rodoviários – GOINFRA 2025;
- Manual de Custos de Elaboração de Projetos Rodoviários.

O objetivo principal consiste em desenvolver projetos executivos completos, compatibilizados e tecnicamente consistentes, proporcionando segurança, economicidade e futura execução eficiente das obras.

OBJETIVO

Elaborar todos os estudos, levantamentos e projetos necessários para implantação das rodovias previstas no Grupo C26.10, atendendo rigorosamente às exigências técnicas da GOINFRA.

CONHECIMENTO DO OBJETO

O objeto contempla aproximadamente **64,50 km** de rodovias estaduais distribuídos em três segmentos.

Os projetos deverão contemplar integralmente:

- Estudos preliminares;
- Estudos topográficos;
- Estudos geológicos;
- Estudos hidrológicos;
- Estudos geotécnicos;
- Estudos ambientais;
- Estudos de tráfego;
- Projetos geométricos;
- Projetos de terraplenagem;
- Projetos de pavimentação;
- Drenagem;
- Obras de Arte Correntes;
- Obras de Arte Especiais;
- Sinalização;
- Paisagismo;
- Desapropriações;
- Interferências;
- Orçamento Executivo;
- Cronograma;
- Memoriais;
- Especificações Técnicas.

Conforme definido no Termo de Referência, todos os produtos deverão ser apresentados em volumes específicos e submetidos às etapas de análise e aprovação da GOINFRA.

METODOLOGIA

Nossa metodologia está estruturada em seis grandes fases.

Fase 1 – Planejamento

Nesta etapa serão realizadas:

- reunião inicial;
- análise documental;
- definição do plano de trabalho;
- cronograma executivo;
- mobilização da equipe.

Será elaborado o Relatório de Atividades Preliminares.

Fase 2 – Levantamentos de Campo

Serão executados:

- Topografia com GNSS RTK;
- Estação Total;
- Drone para ortofotos;
- Cadastro de interferências;
- Estudos de tráfego;
- Estudos hidrológicos;
- Estudos geológicos;
- Diagnóstico ambiental.

Fase 3 – Estudos Técnicos

Desenvolvimento de:

- Estudos Geotécnicos;
- Investigações de solo;
- Dimensionamento preliminar;
- Concepção de Obras de Arte Especiais;
- Definição do eixo.

Fase 4 – Desenvolvimento dos Projetos

Serão elaborados:

Projeto Geométrico

Projeto de Terraplenagem

Projeto de Pavimentação

Projeto de Drenagem

Projeto de OAC

Projeto de OAE

Projeto de Sinalização

Projeto Ambiental

Projeto de Paisagismo

Projeto de Desapropriação

Projeto de Iluminação

Compatibilização geral.

Fase 5 – Compatibilização

Será realizada revisão multidisciplinar visando:

- eliminação de interferências;
- conferência de quantitativos;
- compatibilização entre disciplinas;
- conferência normativa.

Fase 6 – Entrega Final

Serão entregues:

- Projeto Executivo;
- Memoriais;
- Especificações;
- Quantitativos;
- Orçamento Executivo;
- Cronograma;
- Arquivos digitais;
- Apresentação técnica

CONTROLE DE QUALIDADE

A empresa adota sistema interno de verificação composto por:

- revisão independente;
- checklist técnico;
- validação dos memoriais;
- conferência dos quantitativos;
- auditoria final antes de cada entrega.

Todos os produtos serão revisados antes do protocolo.

GESTÃO DO PROJETO

Será implantado gerenciamento baseado em:

- cronograma físico;
- acompanhamento semanal;
- reuniões periódicas;
- indicadores de desempenho;
- controle documental;
- gestão de riscos.

RECURSOS TECNOLÓGICOS

Serão empregados softwares especializados, tais como:

- AutoCAD Civil 3D;
- Bentley OpenRoads (quando aplicável);
- QGIS;
- ArcGIS;
- Autodesk Recap;
- Pix4D;
- Drone RTK;
- GNSS RTK;
- Estação Total;
- softwares de cálculo hidráulico;
- softwares estruturais.

EQUIPE TÉCNICA

A equipe será composta por profissionais habilitados junto ao CREA, incluindo:

- Coordenador Geral;
- Coordenador de Projetos Rodoviários;
- Engenheiro Civil;
- Engenheiro Geotécnico;
- Engenheiro Geólogo;
- Engenheiro Hidrólogo;
- Engenheiro Ambiental;
- Especialista em Tráfego;
- Especialista em Pavimentação;
- Especialista em Estruturas;
- Topógrafos;
- Equipes de campo;
- Desenhistas CAD/BIM;
- Orçamentistas.

CONTROLE AMBIENTAL

Os estudos observarão:

- legislação ambiental federal;
- normas estaduais;
- Manual Ambiental da GOINFRA;
- elaboração do DAP;
- RCA;
- projetos ambientais.

GESTÃO DE RISCOS

Serão monitorados continuamente riscos relacionados a:

- clima;
- acessibilidade;
- desapropriações;
- interferências;
- restrições ambientais;
- logística de campo;
- prazos.

Para cada risco será elaborado plano de mitigação.

CRONOGRAMA EXECUTIVO

A metodologia segue exatamente as cinco etapas previstas no Termo de Referência:

1. Estudos Iniciais;
2. Estudos de Greide;
3. Estudos Complementares;
4. Minutas dos Projetos;
5. Compatibilização e Projeto Executivo.

Respeitando os prazos previstos pela GOINFRA para cada fase.

DIFERENCIAIS TÉCNICOS

A REAL VISÃO destaca-se pelos seguintes diferenciais:

- Equipe multidisciplinar especializada em infraestrutura rodoviária;
- Integração entre projetos e orçamento executivo;
- Compatibilização digital de todas as disciplinas;
- Uso de tecnologias GNSS RTK e drones para levantamentos de alta precisão;
- Controle interno de qualidade em todas as entregas;
- Gestão baseada em indicadores de desempenho;
- Foco na redução de inconsistências e retrabalhos;
- Acompanhamento contínuo junto à fiscalização da GOINFRA.

CONCLUSÃO

A REAL VISÃO CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA. declara possuir capacidade técnica, estrutura operacional, equipe qualificada e metodologia compatível com a complexidade dos serviços objeto da Concorrência Eletrônica nº 085/2026, comprometendo-se a executar todas as etapas em conformidade com as exigências do Edital, do Termo de Referência, dos Manuais da GOINFRA e da Lei nº 14.133/2021.